

CESVIMAP prueba un novedoso sistema autónomo de frenos de Volvo

CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, ha probado en sus instalaciones de Ávila un pionero sistema de seguridad activa ideado por la marca sueca de automóviles Volvo y denominado *City safet* y, que detiene automáticamente el vehículo ante el riesgo de colisión.

El 70% de los accidentes suceden a baja velocidad, de los cuales, el 54% son frontales. Por ello, *City safety*, al detectar un obstáculo, sea coche o peatón, frena automáticamente cuando el vehículo circula por debajo de los 15 km/h, evitando la colisión, y reduce la intensidad del impacto si lo hace entre los 15 y los 30 km/h. El sistema está formado por tres cámaras láser que miden la velocidad y distancia al obstáculo y, cuando confirman el posible impacto, envían una señal para que el freno se accione automáticamente. El sistema de detección se coloca entre el espejo retrovisor interior y la luna delantera, por lo que difícilmente será dañado ante un impacto.

CESVIMAP probó este sistema en un coche sin conductor, a 15 km/h, en su zona de *crash test*, y en las instalaciones que la Jefatura Provincial de Tráfico posee en Ávila, con piloto y ocupantes, con el fin de examinar el sistema ante diferentes tipos de asfalto, volumen de carga en el vehículo y velocidades.

City safety ha sido analizado por el grupo de trabajo *P-safe*, creado en el seno de la organización mundial de centros de investigación en reparación RCAR. Esta organización está constituida por 25 miembros, de 19 países, 5 de los cuales fueron creados por CESVIMAP . Además de en este grupo, CESVIMAP también trabaja en el estudio para evitar el esguince cervical y en el diseño de una guía de reparación de carrocería y pintura.